

## Rallye Český Krumlov 2026 – rozprava s jezdci

### Doplnění itineráře

#### RZ 2/5 Přídolí

Během závodu budou umístěny 2 balíky na trase u osady Čeřín na km 10,75 - 10,80  
Itinerář strana 51 mezi boxy 16 a 17, strana 95 mezi boxy 16 a 17.

|       |      |  |       |
|-------|------|--|-------|
| 10,11 | 0,33 |  | 18,39 |
| 11,16 | 1,05 |  | 17,34 |



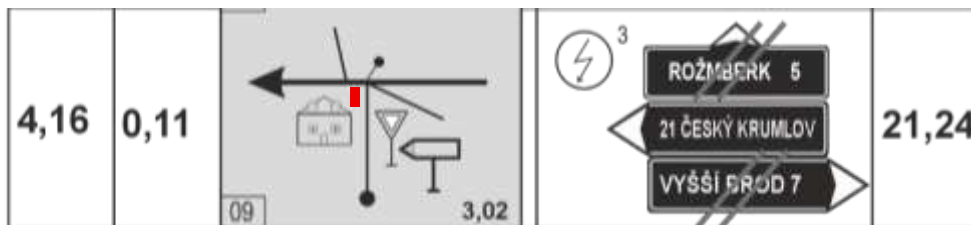
### RZ 3/6 Ján

Během závodu bude umístěna protikatovací dopravní značka „Z“ v křižovatce dle nákresu na vozovce. Itinerář strana 63, box 04, strana 103, box 04 - Km 1,38.



### RZ 9/13 Malšín

Během závodu bude umístěna protikatovací dopravní značka „Z“ v křižovatce dle nákresu na vozovce. Itinerář strana 155, box 09, strana 212, box 09 – Km 4,16.



## Etapa 1, pátek 22.5.2026

### Úprava protikatovacích dopravních značek „Z“ proti oslňování

Značky budou částečně zakryty černým pytlím. Úprava bude použita během celé 1. etapy.

#### Za zkrácení trati je považováno:

- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.

V případě zkrácení trati výše zmíněným způsobem udělí ředitel rally časovou penalizaci 10 sekund. Také musí být dodržen čl 19.2 RRSR 2026. Každé porušení tohoto článku bude oznámeno sportovním komisařům.

---

### Povinnosti v případě nehody na RZ

#### 1) V případě zranění

- co nejdříve aktivovat spínač **SOS** na GPS sledovacím systému
- okamžitě telefonicky **informovat dispečink** rally o nehodě
- musí být, je-li to možné, okamžitě signalizováno červeným symbolem "SOS" následujícím vozům i vrtulníku
- bez prodlení musí být na trati RZ viditelně umístěn červený **reflexní trojúhelník**, nejméně 50 metrů za vozidlo, aby varoval následující jezdce. Trojúhelník musí být umístěn na stejnou stranu cesty, jako je odstoupený vůz i když vůz stojí mimo trať.
- nechat alespoň jeden mobilní telefon neobsazený pro další instrukce dispečinku

Každá posádka, které je signalizována žádost o pomoc červeným symbolem "SOS", nebo která uvidí havarované vozidlo, a symbol „OK“ není signalizován, musí ihned a bezpodmínečně zastavit a poskytnout pomoc. Všechna další vozidla musí rovněž zastavit. Druhé vozidlo, které v místě havárie zastaví, pokračuje dál, aby informovalo příští radiobod. Následující vozidla uvolní cestu pro zásahové vozy.

#### 2) V případě bez zranění

- aktivovat spínač **OK** na GPS sledovacím systému co nejdříve, nejdéle do jedné minuty (je-li takové zařízení používáno)
- okamžitě telefonicky **informovat dispečink** rally o důvodu zastavení, pokud nejde o plánované zastavení.
- musí být zřetelně signalizováno zeleným symbolem "OK" následujícím vozům i vrtulníku.
- opustí-li posádka vozidlo, musí symbol „OK“ umístit tak, aby byl jasně viditelný pro ostatní posádky
- červený **trojúhelník** musí člen posádky umístit na viditelném místě, na stejné straně silnice jako vůz, a to nejméně 50 metrů před místem, kde se vůz nachází, aby varoval řidiče jedoucí za ním, a to i když je vůz mimo silnici.
- nechat alespoň jeden mobilní telefon neobsazený pro další instrukce dispečinku

Pokud není z jakéhokoli důvodu možné zobrazit tabulku OK/SOS v některé z výše uvedených situací, může být nahrazena zjevným a jasně srozumitelným znakovým jazykem, který posádka ukáže mimo vůz:

- ruka a palec nahoru na znamení "OK"

- zkříženými pažemi nad hlavou na znamení "SOS"



### Povinnosti v případě vyvěšení červené vlajky

Vlajky mohou být vyvěšeny prostřednictvím GPS, kde se objeví červená obrazovka s nápisem RED FLAG. Fyzicky mohou být vlajky vyvěšeny pouze v radiobodech označených v itineráři traťovým komisařem, který má vestu se symbolem radiobodu.

Každý jezdec, který projíždí kolem vyvěšené červené vlajky a/nebo obdrží elektronickou červenou vlajku, podle toho, co nastane dříve, musí **okamžitě snížit rychlost** a jet touto sníženou rychlostí až do cíle RZ a řídit se pokyny pořadatelů nebo posádek bezpečnostních vozů.

### Bezpečnostní vybavení posádek na RZ

Během jízdy **na trati RZ až do kontroly stop** musí posádka použít homologované ochranné přilby a veškeré požadované bezpečnostní oblečení a vybavení (včetně zádržného systému hlavy tam, kde je předepsaný) v souladu s „Přílohou L, Kapitola III – Vybavení jezdců“ a mít své bezpečnostní pásy správně upevněny.

Hasicí systém musí být zapnutý po celou dobu soutěže.

### Chování v tankovací zóně

- uvnitř tankovací zóny je povolena jen činnost přímo související s tankováním soutěžního vozidla
- ve všech tankovacích zónách platí maximální rychlost 5 km/h
- osoby v tankovací zóně musí mít na sobě oblečení a obuv, které bude poskytovat přiměřenou ochranu proti ohni. Za přiměřenou ochranu proti ohni je považován oděv s dlouhým rukávem a nohavicemi, uzavřená obuv, rukavice a kukla
- dodavatel paliv nebo pořadatel, který je zodpovědný za chod tankovací zóny, je odpovědný chránit půdu alespoň nepropustnou plachtou
- za tankování zodpovídá jedině soutěžící
- po celou dobu tankování musí být motor vypnutý
- je vyžadováno, aby posádka během tankování nebyla ve vozidle



**MČR Rally**  
2026 AUTOKLUB



**Rally Challenge**  
2026 AUTOKLUB



**MČR Rally**  
2026 AUTOKLUB



- dva členové týmu každé posádky mohou vstoupit do tankovací zóny výhradně jen pro poskytnutí pomoci při tankování
  - vozidlo může být tlačeno z tankovací zóny posádkou, 2 týmovými pracovníky a/nebo činovníky bez hrozby penalizace
- 

**Vozidlo umístěné do uzavřeného parkoviště musí zůstat odemčené (dveře, kapota, zavazadlový prostor)**

---

#### **Povinnosti po odstoupení kvůli nehodě**

U vozů, které nedokončily rally po nehodě, je soutěžící povinen neprodleně kontaktovat hlavního technického komisaře (napřímo nebo prostřednictvím osoby pro styk s jezdci) a umožnit prohlídku a zdokumentování stavu vozidla. Bez zápisu o nehodě nesmí vůz opustit místo rally.